

第 3 節 公害防止対策

公害とは、大気の汚染、河川の汚濁、騒音、振動、地盤沈下、悪臭等によって人が健康や生活に障害を受けることをいい、これらの防止対策としては、昭和42年に制定された公害対策基本法や昭和44年7月に制定された東京都公害防止条例によって規制されている。この法規制に基づいて、つぎの調査活動を行った。

1. 大気汚染調査実施状況

実施月日	調査地点	調査対象	調査結果					
			一酸化炭素		鉛		交通量	
5月21日	本町91番地先交差点	大気中の一酸化炭素 鉛及び交通量	1時間 平均	PPM 4.65	8時間 平均	Ug/m^3 0.42	1時間 平均	—
8月20日	〃	〃	〃	3.34	〃	0.45	〃	923
11月19日	〃	〃	〃	—	〃	1.34	〃	1,220

一酸化炭素及び鉛を調査した結果、国の環境基準（一酸化炭素20PPM、鉛 $5Ug/m^3$ ）以下であることが判明した。

2. 自動車排出ガス測定状況

実施期間	測定回数	測定台数	測定結果	
			規制基準以下の台数	規制基準以上の台数
47年4月～48年3月	24回	25台	23台	2台

排出ガスを測定した結果、規制基準をこえた車については修理点検、調整をするように指導した。

3. 水質汚濁調査実施状況

検体採取地点	採取年月日	PH	BOD	SS	COD	フェノール	Nヘキサン	鉛	カドミウム	全水銀
熊川団地下 多摩川	47年 4月22日	8.42	4.1	15.5	6.26	0	0	0.01	0.00	5×10^{-5}
	" 6月29日	7.78	0.9	38.5	3.09	0	2	—	0.00	0.00
	" 10月26日	8.86	24.7	5.0	3.0	0.00	7	—	0.00	0.00
	" 11月22日	7.48	13.9	2	5.1	0	1	—	0.00	検出されず
	" 12月15日	7.78	5.6	3	7.6	0	0	0.00	0.00	検出されず
	48年 1月18日	7.83	2.8	29	3.9	0	0	0.00	0.00	0.00
	" 2月15日	7.39	1.4	2	4.6	0	0	0.00	0.00	検出されず
	" 3月22日	7.89	4.5	13	5.4	0.00	2	0.00	0.00	検出されず
熊川団地下 下の川	47年 4月22日	7.7	13.9	14.5	7.21	0	0	0.01	0.00	0.00
	" 6月29日	7.86	6.3	121.5	15.84	0	7	—	0.00	0.00
	" 10月26日	9.11	22.9	3.0	11.2	0.00	5	—	0.00	0.00
	" 11月22日	7.95	1.5	0	5.1	0	0	—	0.00	検出されず
	" 12月15日	8.23	22.9	14.0	9.9	0	0	0.00	0.00	検出されず
	48年 1月18日	7.78	10.5	173	21.4	0	4	0.06	0.00	0.00
	" 2月15日	8.97	26.2	12	11.3	0	1	0.00	0.00	検出されず
	" 3月22日	8.01	32.4	18	12.4	0.00	4	0.06	0.00	検出されず
柳山公園下 多摩川	47年 4月22日	7.58	34.2	34.5	9.31	0	0	0.01	0.00	1.25×10^{-5}
	" 6月29日	8.50	0.2	10.5	4.64	0	0	—	0.00	0.00
	" 10月26日	8.16	1.4	1.0	3.8	0.00	4	—	0.00	0.00
	" 11月22日	7.36	13.0	45	33.5	0.12	4	—	0.00	0.00
	" 12月15日	7.78	7.1	6	6.8	0	0	0.00	0.00	検出されず
	48年 1月18日	7.76	6.3	174	22.4	0	3	0.03	0.00	0.00
	" 2月15日	7.33	5.8	2	6.5	0	0	0.00	0.00	検出されず
	" 3月22日	7.73	5.2	4	6.2	0.00	1	0.00	0.00	検出されず
都市下水路下 多摩川	47年 4月22日	10.33	0	7.0	3.09	0	1	0.00	0.00	5×10^{-5}
	" 6月29日	8.67	0	2.0	1.16	0	1	—	0.00	0.00
	47年 4月22日	8.05	7.4	21.5	9.15	0	0	0.01	0.00	5×10^{-5}
	" 6月29日	7.98	12.1	45.0	4.64	0	1	—	0.00	0.00

検体採取地点	採取年月日	PH	BOD	SS	COD	フェ ノール	Nヘキ サン	鉛	カドミ ウム	全水銀
幸楽園下 多摩川	47年10月26日	10.09	25.4	14.0	6.0	0.00	0	—	0.00	0.00
	48年 1月18日	7.94	3.7	42	10.0	0	1	0.00	0.00	0.00
	" 2月15日	7.64	3.1	36	8.2	0	0	0.00	0.00	検出されず
	" 3月22日	8.78	35.2	42	1.6	0.00	12	0.00	0.00	検出されず
都市下水路 多摩川	47年10月30日	6.73	28.2	116	32.8	—	—	0.00	0.00	0.00
	48年 2月21日	7.91	41.7	79	14.9	0	6	—	—	—
横田基地排水 路牛浜ガレ ージそばマンホ ール	47年10月26日	7.40	30.2	274	17.1	0.00	10	—	0.00	0.00
	" 11月22日	7.60	21.3	76.0	19.3	0	0	—	0.00	0.00
	" 12月15日	7.75	23.3	91.0	22.2	0	0	0.03	0.002	1.0×10^{-4}
	48年 1月18日	7.31	4.9	77.0	13.5	0	1	0.09	0.003	0.00
	" 2月15日	7.47	237	244	101	0.07	22	0.00	0.00	2.5×10^{-4}
	" 3月 3日	7.25	102.4	71.0	68.6	—	9.2	—	—	—
" 3月22日	7.79	98.9	58	45.6	0.04	10	0.5	0.003	検出されず	
横田基地 排水口	47年11月22日	7.20	17.8	23.0	9.5	0	2	—	0.00	0.00
	" 12月15日	8.28	93.5	26.0	28.7	0	5	0.00	0.00	0.00
	48年 1月18日	8.31	16.6	68.0	13.7	0	1	0.08	0.002	0.00
	" 2月15日	9.37	114	32	37.5	0.01	3	0.00	0.00	検出されず
	" 3月 3日	6.90	58.8	32	37.6	—	2.3	—	—	—
	" 3月22日	7.75	201	15	50.4	0.00	4	0.03	0.00	検出されず
横田基地排水 口した下水	47年 4月22日	8.63	36.9	7.0	10.84	0	0	0.00	0.00	0.00
	" 6月29日	7.55	19.2	23.0	8.30	0	4	—	0.00	0.00
	" 10月26日	7.24	24.9	29.0	10.6	0.00	3	—	0.00	0.00
	" 11月22日	7.11	136	18.0	27.7	0.01	0	—	0.00	0.00
	12月15日	7.32	46.1	25.0	15.8	0	0	0.00	0.00	0.00
	48年 1月18日	8.64	17.4	80.0	12.0	0	22	0.03	0.00	0.00
	" 2月15日	7.31	39.2	70	21.3	0	2	0.00	0.00	検出されず
	" 3月22日	7.14	101	39	28.1	0.02	4	0.00	0.00	検出されず
	47年 4月22日	8.62	7.1	14.5	9.97	0	0	0	0.01	7.5×10^{-5}
	" 6月29日	7.57	5.2	4.0	4.28	0	10	—	0.00	0.00

検体採取地点	採取年月日	PH	BOD	SS	COD	フェ ノール	N-ヘキ サン	鉛	カドミ ウム	全水銀
中 福 生 下 水	47年10月26日	7.39	22.5	13.0	13.7	0.00	6	—	0.00	0.00
	" 11月22日	7.78	5.0	4	4.4	0	1	—	0.00	検出されず
	" 12月15日	7.45	72.9	30	20.2	0	0	0.01	0.00	検出されず
	48年 1月18日	7.85	37.5	55	11.5	0	8	0.04	0.00	0.00
	" 2月15日	7.22	28	31	11.7	0.00	1	0.00	0.00	検出されず
	" 3月22日	7.34	23.1	9	12.0	0.00	2	0.01	0.00	検出されず
都 の 規 制 基 準		5.8 ~ 8.6	25 (20)	90 (70)		1	5	1	0.1	検出されな い こと

水質汚濁状況を調査した結果、鉛とカドミウムは規制基準内であったが、雨の日に行った調査については、全項目において基準を上回った。

4. 航空機騒音の調査実施状況

測定年月日	測定場所	測定時間	離着陸機数	最高音	1時間当り平均離着陸機数
47年5月 9～10日	南側滑走路付近	24 時 間	1 3 6機	9 6ホン	5 機
" 5月24～25日	"	"	1 1 1	—	4. 6
" 5月25～26日	"	"	1 3 1	—	5. 4
" 5月26～27日	"	"	9 7	—	4. 0
" 5月30～31日	"	"	1 3 8	—	5. 7
" 5月31～6月1日	"	"	1 1 5	—	4. 8
" 6月 1～ 2日	"	"	1 3 0	—	5. 5
" 6月 2～ 3日	"	"	1 2 3	—	5. 1
" 9月11～12日	福 社 会 館 屋 上	"	1 0 3	8 9	4. 6
" 12月12～13日	南側滑走路付近	"	9 2	1 0 1	4
" 12月26～27日	東 福 生 駅 前	"	5 0	9 2	2
48年1月31～2月1日	目 白 第 2 病 院	"	5 5	9 3	2
" 2月 2日	南側滑走路付近	"	6 0	9 4	2. 5
" 2月 5日	"	"	9 4	1 0 0	3. 9

測定年月日	測定場所	測定時間	離着陸機数	最高音	1時間当り平均離着陸機数
48年 2月 6日	南側滑走路付近	2 4 時間	8 4 機	9 8 ^ホ	3. 5 機
2月 7日	"	"	4 9	9 4	2. 0
2月 8日	"	"	3 0	9 1	1. 3
2月 9日	"	"	3 9	1 0 2	1. 6
2月16日	"	"	5 5	9 6	2. 2
2月19日	"	"	5 8	1 0 0	2. 4
2月20日	"	"	5 0	1 0 0	2. 1
3月7～8日	福社会館 屋上	"	6 6	9 4	2. 8
"	南側滑走路付近	"	6 2	9 8	2. 5

航空機騒音を測定した結果、常時東京都の日常生活音量基準、（住居地域45～50ホン、準工業地域50～60ホン）をこえる状態であった。

なお、2月に続けて測定を行ったが、測定結果を見ると1時間当たりにおける機数は減少している。

5. 工場等各届出件数

件 名	件 数	件 名	件 数
工場設置認可届	29 ^件	地下水揚水施設既設届	8 ^件
工場変更認可届	12	特定建設作業届	3
工場氏名変更届	3	特定施設使用届出書（騒音）	1
工場廃止届出書	1	ばい煙発生施設設置届出	2
指定作業場設置認可	10	" 使用廃止届	1
" 変更認可	2	特定施設（水質汚濁）	18
" 既設届	4	構造等変更届出書	3
地下水揚水量報告書	13	氏名変更等届出書	1

東京都公害防止条例により届け出された工場や作業場の件数です。

6. 苦情受付件数の内訳

月	ばい煙	粉じん	有害ガス	悪臭	汚水	騒音	振動	その他	合計
4月						2			2
5月					2	1			3
6月					1	1		1	3
7月								8	8
8月	3			2	1	2		1	9
9月	2								2
10月				2		3		2	7
11月	1					2		3	6
12月						1			1
1月				2					2
2月				1		1		2	4
3月									0

苦情があったのは合計47件であったが、なかには少し注意すればふせげるものもあった。