



都市計画街踏と福生橋

## 都市計画

当町は従来、立川都市計画区域に指定されていたが、その後急激に発展して独立都市としての形態を整えてきたので、昭和32年12月立川都市計画より独立し、福生、羽村、瑞穂町の区域をもつて福生都市計画として発足した。

新しい都市計画を推進する為に、首都圏整備法による市街地開発区域の指定を要望、近々福生、羽村両町にわたる約10万坪の工業団地を含め市街地開発地域として指定されることになった。都市計画としてはこの首都圏の構想を中心に街路、用途地域区画整理、下水等を早急に計画、昭和50年人口6万を目標に理想的な福生を建設すべく、目下各層の指導を求め計画立案中である。

### 都市計画事業

昭和28、29年、1等3類2号街路、巾員15m熊川地区用地買収

昭和31、32年、福生公園整備事業

昭和32年、福生橋築造、(巾員15m 橋長14.8m)

昭和33、34年、福生駅前広場築造(867,7平方メートル)

昭和34年、1等3類2号街路、3ヶ年計画で事業決定(都施行)

## 土木

### 町道の現況

巾	員	延	長	面	積
7 m 以上		12.524.83m		108.831.74m	
4.6m~7m 未満		18.654.60		105.894.80	
4.6 m 以下		100.879.10		273.832.25	
計		132.058.53		488.558.79	

道路の現況

種 別	国 道		都 道		町 道	
	延 長	面 積	延 長	面 積	延 長	面 積
硬質舗装道	m 3.556	m <sup>2</sup> 28.448	m —	m <sup>2</sup> —	m 430	m <sup>2</sup> 3.472
簡易 "	—	—	13.122	78.732	3.055.2	23.006.4
砂利 "	—	—	—	—	128.569.3	462.080.4
計	3.556	28.448	13.122	78.732	132.058.5	488.558.8

橋 梁

種 別	数	10 m 未 満	10m~30m未満	備 考
永 久 橋	36	29	7	
木 橋	2	2	—	
混 合 橋	—	—	—	
計	38	31	7	

補助道整備状況

路 線 名	延 長	巾 員	整 備 状 況		備 考
			側 溝	舗 装	
補助道1号線	m —	m —	m —	m —	(横田基地内)
" 2号線	1.078	8.5	—	608	
" 3号線	1.636	7	—	—	(昭35年度 865m舗装決定)
" 4号線	1.035	6	1.005	1.005	
" 5号線	1.204	6	420	420	(昭35年度 844m舗装決定)
" 6号線	1.030	7	—	—	(昭35年度 舗装決定)
" 7号線	684	7	684	—	
" 8号線	951	7	290	440	

防衛支出金による道路整備事業

路 線 名	延 長	巾 員	側 溝	アスコン 舗 装	備 考
横田基地線	m 434	m 8	m 434	m 434	
補助道6号線	1.030	7	—	—	昭和35年度 事業決定